

**Заключение**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта постановления администрации Инжавинского района «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Инжавинский район, утвержденный постановлением администрации Инжавинского района от 11.03.2015г. № 188»**

1. Информация об уполномоченном органе и разработчике: Отдел экономики и прогнозирования администрации района
2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее МНПА): проект постановления администрации Инжавинского района «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Инжавинский район, утвержденный постановлением администрации Инжавинского района от 11.03.2015г. № 188»
3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: июнь 2017 года.
4. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций:  
начало 14 июня 2017 года; окончание 23 июня 2017 года.
5. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций: Замечаний и предложений не поступало.
6. Электронный адрес размещения проекта МНПА, пояснительной записки, уведомление о проведении публичных консультаций и сводки предложений по проекту МНПА: <http://r53.tmbreg.ru/ocenka-reguliruyushhego-vozddejstviya.htm>.
7. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: несоответствие Порядка предоставления субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды

(лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта федеральному законодательству, регулирующему предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг

7.1. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатов и затраченных ресурсах: принятие постановления является необходимостью обусловленной абзацем 2 пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»

7.2. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы:  
администрация инжавинского района;  
общество в лице населения – потребителей услуг автомобильного пассажирского транспорта 19.9 тыс. чел.;  
действующие субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом – 1 индивидуальный предприниматель.  
потенциальные субъекты предпринимательской деятельности - юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки.

7.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы: несоответствие требований и правил предоставления субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта федеральному законодательству, регулирующему предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг

7.4. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: изменения в законодательстве Российской Федерации

7.5. Иная информация о проблеме: отсутствует

8. Описание целей предлагаемого правового регулирования: приведение Порядка предоставления субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Инжавинский район в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»

8.1 Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: со дня вступления в силу постановления

8.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: пункт 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887

9. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской деятельности, инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

1) действующие субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом – 1 индивидуальный предприниматель;

2) потенциальные субъекты предпринимательской деятельности - юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки.

10. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета: дополнительных расходов (доходов) не предполагается.

10.1. Единовременные расходы: нет;

10.2. Периодические расходы: нет;

10.3. Возможные расходы: нет;

10.4. Единовременные доходы: нет;

10.5. Периодические доходы: нет;

10.6. Возможные доходы: нет;

10.7. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах), возникающих с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

11. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы:

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений	Описание расходов (доходов), связанных с введением правового регулирования
субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	новые обязанности не предполагаются	дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предполагаются, доходы, связанные непосредственно с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются

12. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: нет.

13. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

14. Выводы о наличии в проекте МНПА положений, указанных в пункте 2 раздела 1 Порядка проведения и организации оценки регулирующего воздействия проектов МНПА органов местного самоуправления и экспертизы МНПА: положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и

инвестиционной деятельности и районного бюджета не  
выявлено\_\_\_\_\_.

15. Иные предложения: нет\_\_\_\_\_.

Приложение:

1. Сводка предложений по проекту.

Начальник отдела экономики и  
прогнозирования администрации района \_\_\_\_\_ Н.В. Жукова

26.06.2017г.